

Spesialbygget vakuumstøpt båt for hurtig og trygg transport av varer og personell



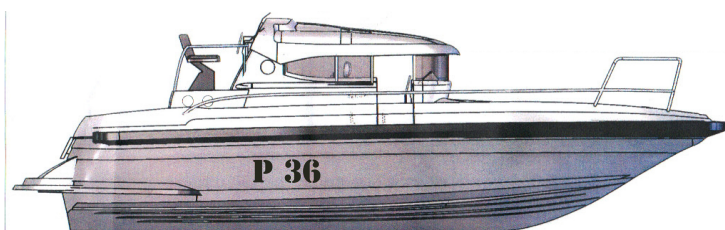
## Kloster Patrol P28

Lengde uten plattform	:	860 cm
Bredde	:	300 cm
Vekt	:	3600 – 4000 Kg
Motor	:	250 – 600 Hk
Fart	:	30 – 50 knop
Sitteplasser inne + ute	:	6 + 5
Liggeplasser	:	5
Dekkslast	:	600 Kg
Konstruksjon og design	:	Magnar Reigstad
Skrog	:	Alf Jensen

## Kloster Patrol P32

Lengde uten plattform	:	990 cm
Bredde	:	315 cm
Vekt	:	4000 – 4800 Kg
Motor	:	286 – 800 Hk
Fart	:	30 – 50 knop
Sitteplasser inne + ute	:	12 + 8
Liggeplasser	:	6
Dekkslast	:	1000 Kg
Konstruksjon og design	:	Magnar Reigstad

### Båtene er selvopprettende og synkefrie



## Kloster Patrol P36

Lengde uten plattform	:	1120 cm
Bredde	:	335 cm
Vekt	:	5500 – 6200 Kg
Motor	:	450 – 900 Hk
Fart	:	30 – 50 knop
Sitteplasser inne + ute	:	12 + 8
Liggeplasser	:	6
Dekkslast	:	1.500 Kg
Konstruksj og design	:	Eivind Amble

Ingmann Gjeruldsen

Magnar Reigstad

**KlosterPatrol er helprofssjonelle yrkesbåter** (<http://www.batliv.com/wip4/detail.epl?id=756726>).

**AgderPatrol er fritidsbåter og ofte kundetilpassede.** (<http://www.agderboat.no/>)

# **KLOSTER PATROL BLANT EUROPAS SIKRESTE BÅTER!**

**Kystjeeperne fra Klosterboat er flerbruksbåter på sitt beste!**

**BÅTENE SOM KAN GÅ UT NÅR ANDRE MÅ GÅ INN!**

KLOSTER PATROL P28 har vært på markedet siden 2004; denne er basert på skroget til Scand Dynamic 9200.

KLOSTER PATROL P32 kom i 2009 med vesentlig bedre plass ute ,og spesielt inne. Denne ble valgt til utrykningsbåt for Det Norske Kystverket (<http://www.batliv.com/wip4/detail.epl?id=756726>)

KLOSTER PATROL P36 kommer våren 2012.

KLOSTER PATROL P40 har vært på markedet siden 2007, og er basert på skroget til KLOSTERFJORD 40.

KLOSTER PATROL er en spesialbygget vakuurstøpt båt for hurtig og trygg transport av varer og personell. Båtene er blant de sikreste som lages i Europa. De egner seg svært godt for fiskeoppdrett, taxi og utrykning. Kran av tilpasset størrelse/vekt kan monteres på P32, P36 og P40. Gjennom nødutgangen bak er det mulig å ta inn sykebare.

KLOSTER PATROL er utstyrt med mange praktiske detaljer; slik som fester i dekket for fastsetting av europaller, fôrsekker m.m. Båtene er utstyrt med kollisjonsskott og mange flytetanker. Båtene er fylt med skum mellom ytre og indre skrog og er dermed synkefrie. De er konstruert slik at de er selvopprettende (<http://www.batliv.com/wip4/detail.epl?id=452690&cat=5867>).

Drivstoffsystemet har vannutskiller på påfyllingssiden, doble filtre og 125 l reservetank, som er tilkoblet drivstoffsystemet med egen kran og og filter. Hovedtanken for P28 er 350 – 500 l, for P32: 350 – 700 l, P36: 700 – 1000 l og for P40: 1000 – 2000 l.

Båtene er utstyrt med solide rekker, 90 – 100 cm høye, dimensjon 38 mm. Det er to solide porter i hekken i flush med dekket. Totalbredden av portene er 120 – 150 cm. Det er solid plattform bak med nedfellbar leder. Roterende vindu er standard på alle KLOSTER PATROL-båtene. Det er syrefast lyskaster i skrog og på tak.

Innenbordsmotor med strak aksling og sidepropeller fremme og bak er standard på KLOSTER PATROL. Vannjet, eller hekkaggregat kan leveres. Alle båtene leveres med spesialfending (rib-type). Båtene kan leveres med alle typer elektronisk og mekanisk utstyr.

P28, P32 og P36 produseres alle av Agder Båt (<http://www.agderboat.no/>) i Arendal.

Halsnøy Kloster 01.01.12

Magnar Reigstad. - Tlf + 47 907 88 844